



相似插图

SIPLUS S7-1500 DI 16x110VDC HF TX 导轨 -40 ... +70° C TX 带 85° C 持续 10分钟 带防腐蚀涂层 根据 6ES7521-7EH00-0AB0 . DI 16x24 ... 125V UC HF , “16 通道,分成组, 每组 1; ” 输入延迟 0.05 ... 20ms “输入端类型 3(IEC 61131) ; ” 诊断, 流程报警

一般信息	
产品类型标志	DI 16x110VDC HF
产品功能	
• I&M 数据	是的; I&M0 至 I&M3
• 时钟同步模式	不
• 按优先级启动	是的
运行模式	
• DI	是的
• 计数器	不
• 过采样	不
• MSI	是的
功率	
来自背板总线的功率输出	1.2 W
功率损失	
功率损失, 典型值	2.2 W; 24 V DC 时; 125 V AC 时 6.0 W
数字输入	
数字输入端数量	16; > +60 °C 时可同时控制的输入端数量, 最多 4 个 (不相邻)
可编程的数字输入端	是的
源型输入/漏性输入	P 读取
输入特性符合 IEC 61131 , 类型 3	是的; 24 V DC 时
输入电压	
• 额定值 (DC)	24 V; 48 V、72 V、96 V、110 V、125 V
• 额定值 (AC)	24 V; 48 V , 125 V (50 - 60 Hz)
• 对于信号 “0”	-5 ... +5 V
• 对于信号 “1”	+11 V DC - +146 V DC , 以及符合 EN 50155 的 +154 V DC , 持续 1 秒
输入电流	
• 对于信号 “1” , 典型值	3 mA; 24 V DC 时
输入延迟 (输入电压为额定值时)	
对于标准输入端	
— 可参数化	是的; 直流时可将参数设置为 0.05 / 0.1 / 0.4 / 1.6 / 3.2 / 12.8 / 20 ms , 交流时固定为 20 ms
— 从 “0” 到 “1” 时, 最小值	0.05 ms
— 从 “0” 到 “1” 时, 最大值	20 ms
— 从 “1” 到 “0” 时, 最小值	0.05 ms
— 从 “1” 到 “0” 时, 最大值	20 ms

对于报警输入端	
— 可参数化	是的
用于技术功能	
— 可参数化	不
导线长度	
• 屏蔽, 最大值	1 000 m
• 未屏蔽, 最大值	600 m
传感器	
可连接传感器	
• 双线传感器	是的
— 允许的闭路电流 (双线传感器) 最大值	1.5 mA
报警/诊断/状态信息	
诊断功能	是的
报警	
• 诊断报警	是的
• 过程报警	是的
诊断	
• 电源电压监控	不
• 断线	是的; 基于 $I < 550 \mu A$
• 短路	不
诊断显示 LED	
• RUN LED	是的; 绿色 LED
• ERROR LED	是的; 红色 LED
• 电源电压监控 (PWR-LED)	不
• 通道状态显示	是的; 绿色 LED
• 用于通道诊断	是的; 红色 LED
• 用于模块诊断	是的; 红色 LED
电位隔离	
通道的电势分离	
• 在通道之间	是的
• 在通道之间, 分组点数	1
• 在通道和背板总线之间	是的
允许的电位差	
在不同电路之间	146 V DC/132 V AC
绝缘	
绝缘测试, 使用	2000 V DC (类型检验), 且符合 EN 50155 (例行检验)
标准、许可、证书	
适用于安全功能	不
轨道应用	
• EN 50121-3-2	是的; 针对铁路车辆的 EMC
• EN 50121-4	是的; 针对信号和通信设备的 EMC
• EN 50124-1	是的; 轨道应用 - 过电压类别 OV3 (各信道对背板总线, 各信道对接地); OV2 (各信道之间); 污染度 PD2; 设计浪涌电压 $UNi = 1.5 \text{ kV}$; $UNm = 125 \text{ V DC}$
• EN 50125-1	是的; 铁路车辆 - 参见环境条件
• EN 50125-2	是的; 固定式电气装置 - 参见环境条件
• EN 50125-3	是的; 信号和通信设备 - 参见环境条件; 振动和冲击: 轨道外的应用点 (距离轨道 1 m 至 3 m)
• EN 50155	是的; 铁路车辆 - 温度等级 OT4, ST1/ST2, 水平安装位置
• EN 61373	是的; 铁路车辆 - 振动和冲击: 类别 1 等级 A/B
• 防火符合 EN 45545-2	是的; 说明请参见服务与支持
环境要求	
运行中的环境温度	
• 水平安装, 最小值	-40 °C; = Tmin (包括冷凝 / 霜)
• 水平安装, 最大值	70 °C; = Tmax; 10 分钟 +85 °C (OT4, ST1/ST2 符合 EN 50155 标准)

● 垂直安装，最小值 ● 垂直安装，最大值	) -40 °C; = Tmin 40 °C; = Tmax
参考海平面的运行高度	
● 最大海拔安装高度 ● 环境温度-气压-安装高度	2 000 m 1140 hPa ... 795 hPa (-1000 m ... +2000 m) 时的 Tmin ... Tmax
相对空气湿度	
● 带凝露，已通过 IEC 60068-2-38 检验，最大值	100 %; RH 包括凝露/冻结（在凝露状态下不得进行开机调试），水平安装
坚实性	
冷却剂和润滑剂	
— 对市售冷却剂和润滑剂耐用	是的; 空气中有柴油和油滴
用于地点位置固定的工业设备	
— 对生物活性物质具有耐受性，符合 EN 60721-3-3	是的; 3B2 级霉菌孢子、真菌孢子、蘑菇孢子（不包括动物群体），3B3 级设备可订购
— 对化学活性物质具有耐受性，符合 EN 60721-3-3	是的; 3C4 级 (RH < 75 %), 包括符合 EN 60068-2-52 的盐雾（清晰度 3）; *
— 对机械活性物质具有耐受性，符合 EN 60721-3-3	是的; 3S4 级，包括沙子、粉尘; *
用于陆地车辆，有轨机动车和特殊汽车	
— 对生物活性物质具有耐受性，符合 EN 60721-3-5	是的; 5B2 级霉菌孢子、真菌孢子、蘑菇孢子（不包括动物群体），5B3 级设备可订购
— 对化学活性物质具有耐受性，符合 EN 60721-3-5	是的; 5C3 级 (RH < 75 %), 包括符合 EN 60068-2-52 的盐雾（清晰度 3）; *
— 对机械活性物质具有耐受性，符合 EN 60721-3-5	是的; 5S3 级，包括沙子、粉尘; *
可应用于工业过程技术	
— 对化学活性物质具有耐受性，符合 EN 60654-4	是的; 3 级（三氯乙烯除外）
— 环境条件适用于过程系统、测量系统和控制系统，符合 ANSI/ISA-71.04	是的; A/B 组 GX 级（三氯乙烯除外; 有害气体浓度允许达到 EN 60721-3-3 标准规定的 3C4 级的极限值）; LC3 级（盐雾）和 LB3 级（油）
备注	
— 有关环境条件分类的说明，符合 EN 60721、EN 60654-4 和 ANSI/ISA-71.04	* 运行时，随附的插头盖板必须保留在未占用的接口上！
保形涂料	
● 对装配好的电路板涂层，根据 EN 61086 ● 抗污染的保护，根据 EN 60664-3 ● 铁路交通用电子设备，根据 EN 50155 ● 军用测试，根据 MIL-I-46058C，修订版 7 ● 印刷电路板组件用电气绝缘化合物的合格性和性能，根据 IPC-CC-830A	是的; 等级 2 可实现高可靠性 是的; 保护类型 1 是的; 等级 PC2 的保护涂层，根据 EN 50155:2017 标准 是的; 使用期间涂层可能褪色 是的; 保形涂料，A 类
尺寸	
宽度	35 mm
高度	147 mm
深度	129 mm
重量	
重量，约	240 g
其他	
提示：	在轨道应用中进行使用时需额外留意产品信息“SIPLUS extreme RAIL”A5E37661960A。在线支持文本 109736776
上一次修改：	2021/1/17 